



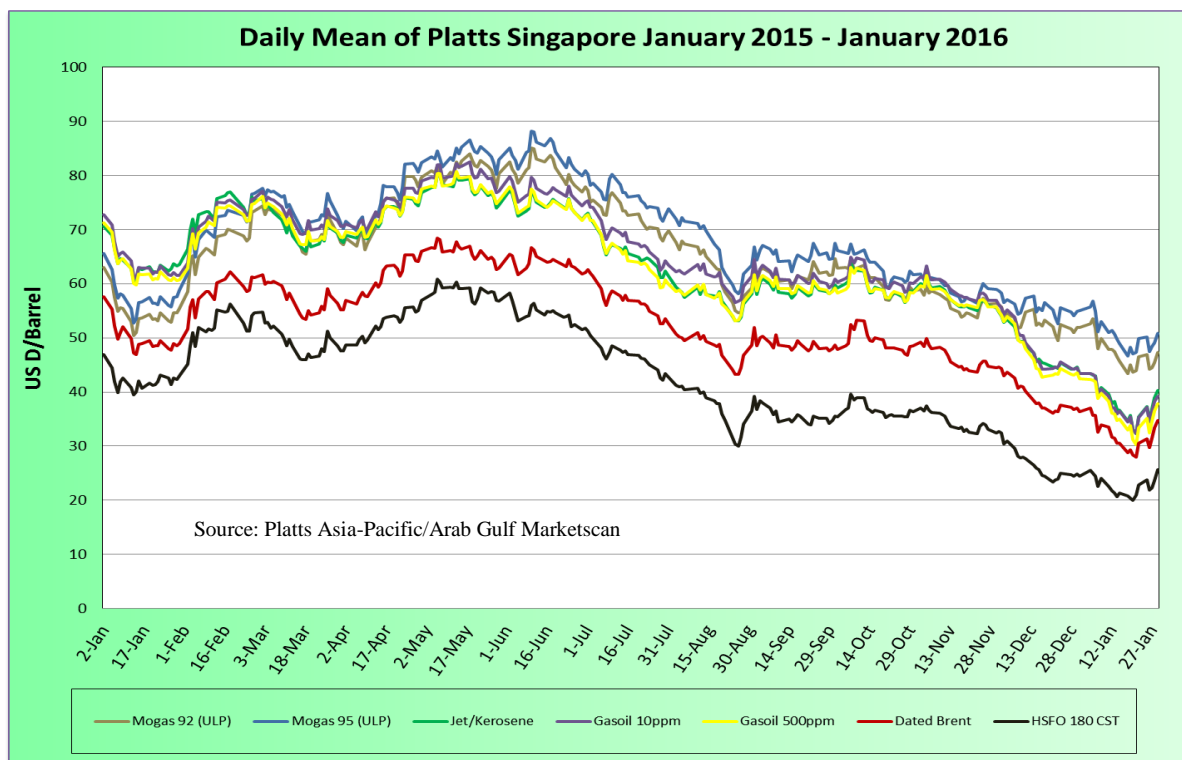
Le présent rapport, établi par le Service de conseil pétrolier du Département énergie de la Division développement économique de la CPS, examine et analyse les cours du carburant et du GPL dans la région pour le mois de février 2016.

SOMMAIRE :

1. Évolution des cours régionaux
2. Asie – essence (carburant 97, 95 et 92 RON)
3. Asie – carburéacteur/kérosène
4. Diesel (gazole 10, 50 et 500 ppm)
5. Fioul lourd à forte teneur en soufre 180 CST
6. Moyennes hebdomadaires des cours
7. Marges de raffinage
8. Taux d'affrètement
9. Saudi Aramco – prix contractuel du gaz de pétrole liquéfié (GPL, propane et butane)
10. Taux de change
11. Graphiques d'évolution des taux de change

1. ÉVOLUTION DES COURS RÉGIONAUX

La surabondance de l'offre mondiale et la perspective d'un retour du pétrole iranien sur le marché, après la levée des sanctions contre Téhéran, ont contribué à plomber les cours des deux bruts de référence (Brent et West Texas Intermediate), qui ont atteint leur plus bas niveau depuis 2003. On s'attend désormais à ce que les cours continuent de flirter avec des niveaux très bas, qui n'ont pas été observés depuis plusieurs années, tandis que les spécialistes du marché rivent leurs yeux vers la Chine et le Moyen-Orient. Si les tendances historiques, marquées par l'instabilité géopolitique du Moyen-Orient, ont conduit à des réductions de l'offre, la rupture des relations diplomatiques entre l'Iran et d'autres nations devrait déboucher sur une augmentation de l'offre dans la région [AAA Fuel Gauge Report].



2. ASIE – ESSENCE (CARBURANT 97, 95 ET 92 RON)

Le marché asiatique de l'essence a reculé face à une offre abondante, sur un marché inondé de produits en provenance d'Europe et des États-Unis d'Amérique, et ce, en dépit d'une demande stable.

3. CARBURÉACTEUR/KÉROSÈNE

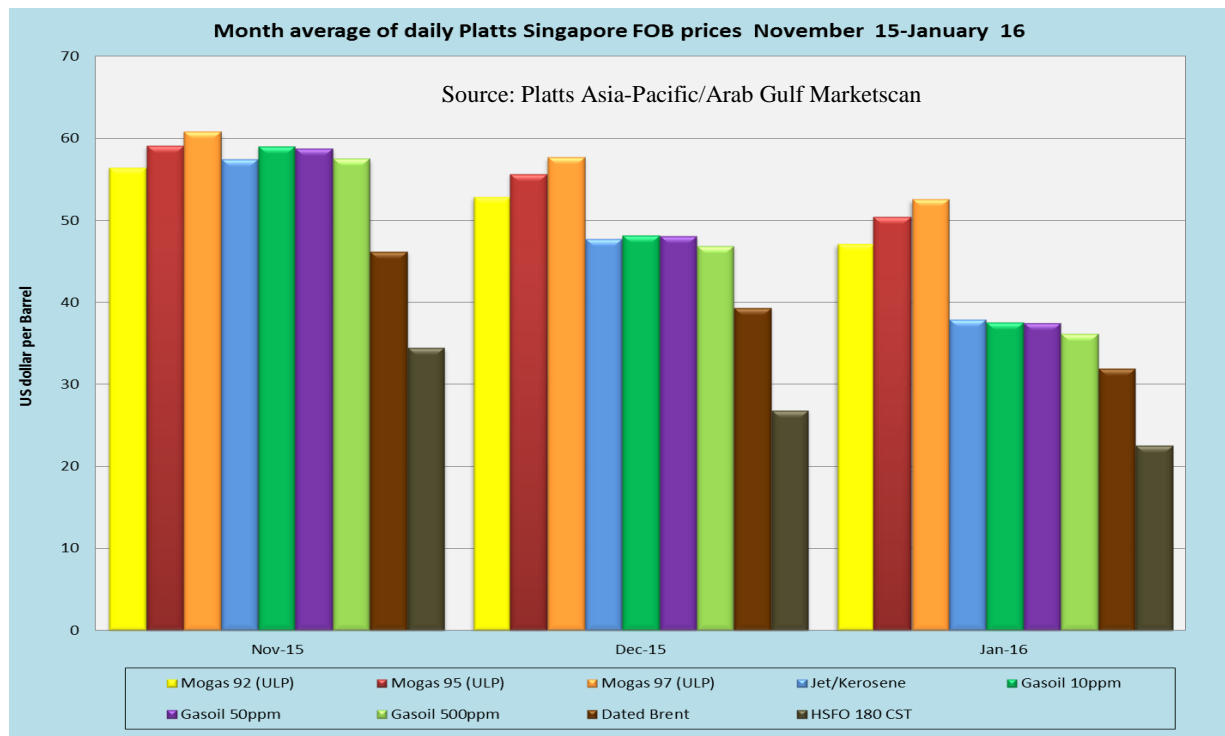
Le marché asiatique du kérosène est resté lymphatique en raison de la faiblesse de la demande qui perdure sur le marché, la disponibilité de kérosène allant croissant dans le nord-ouest de l'Europe.

4. DIESEL (GAZOLE 10, 50 et 500 PPM)

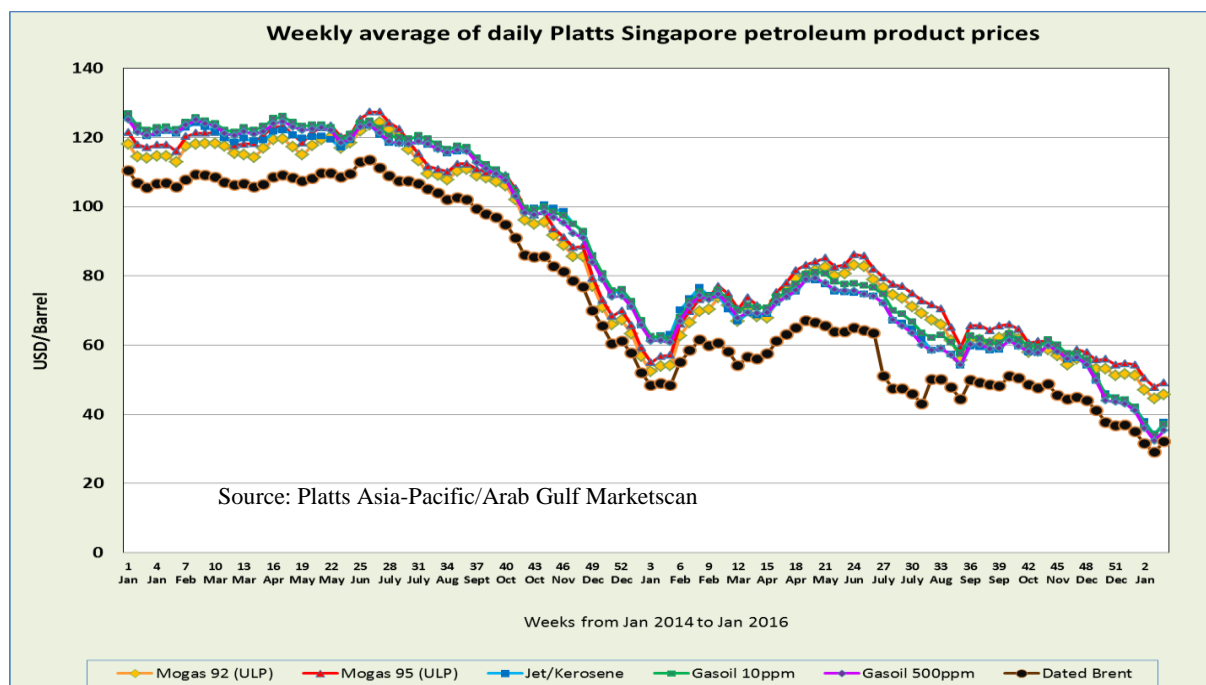
L'offre de gazole s'est maintenue à un niveau élevé en Asie, creusant de plus en plus l'écart avec la demande des consommateurs finaux, ce qui engendrera un fléchissement des prix du gazole.

5. FIOUL LOURD À FORTE TENEUR EN SOUFRE 180 CST

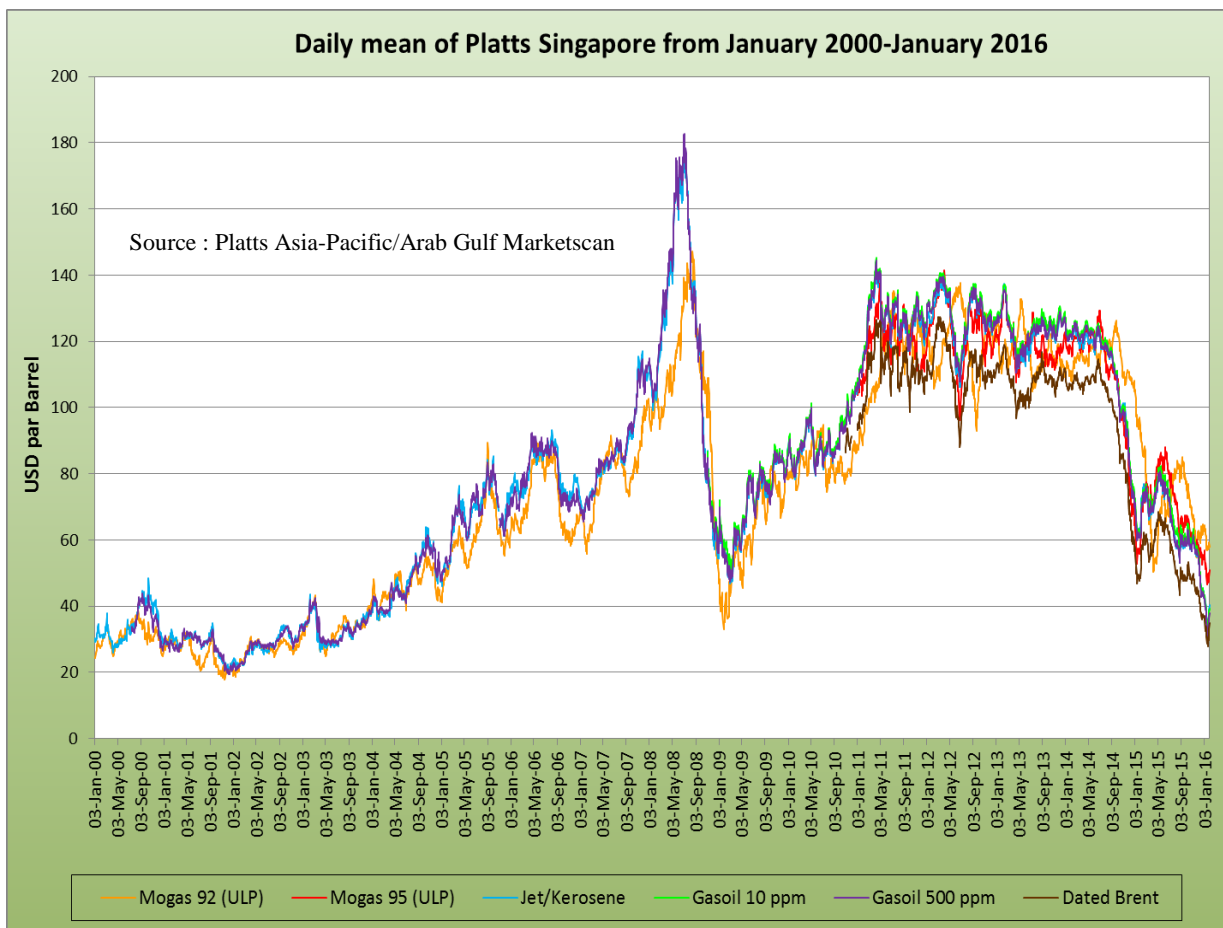
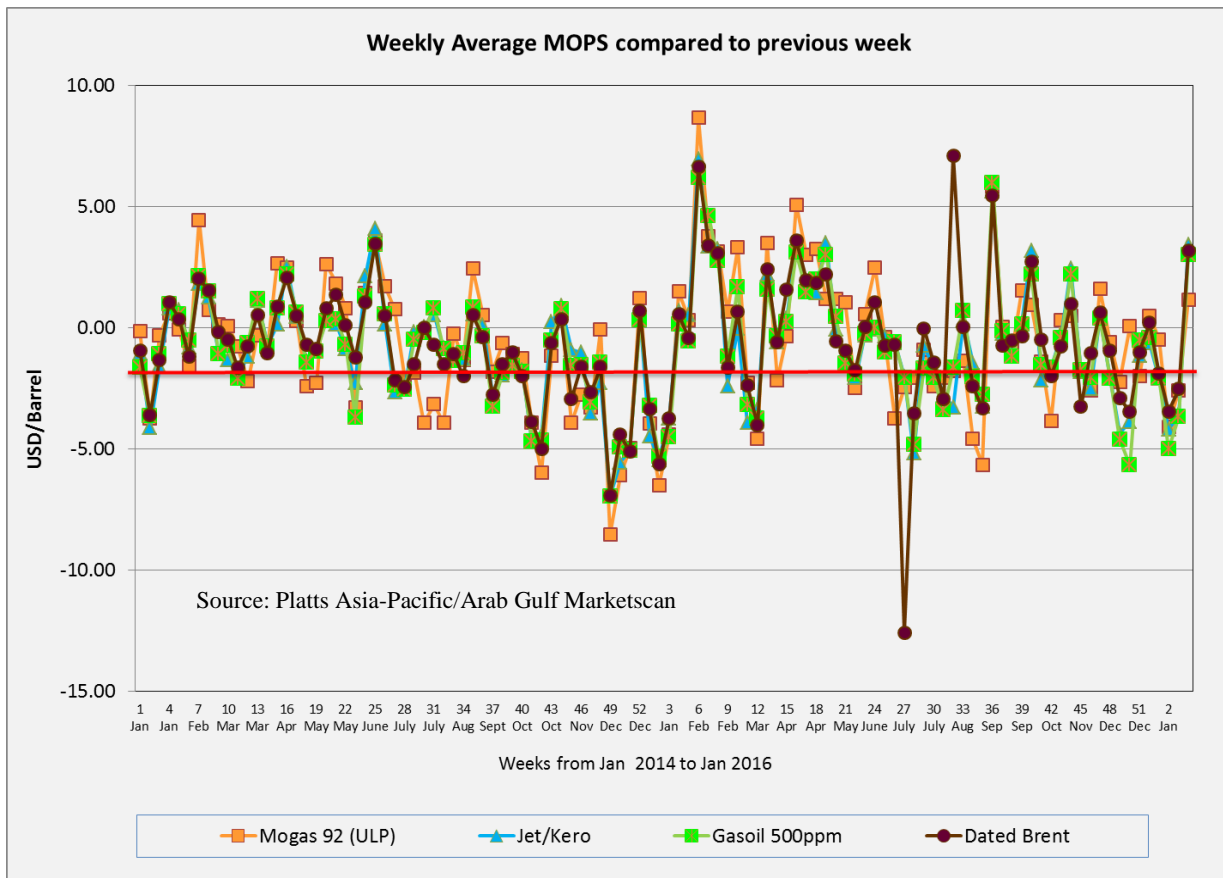
Le marché singapourien du fioul lourd à forte teneur en soufre a baissé face à l'ampleur des disponibilités.



6. COURS HEBDOMADAIRES MOYENS

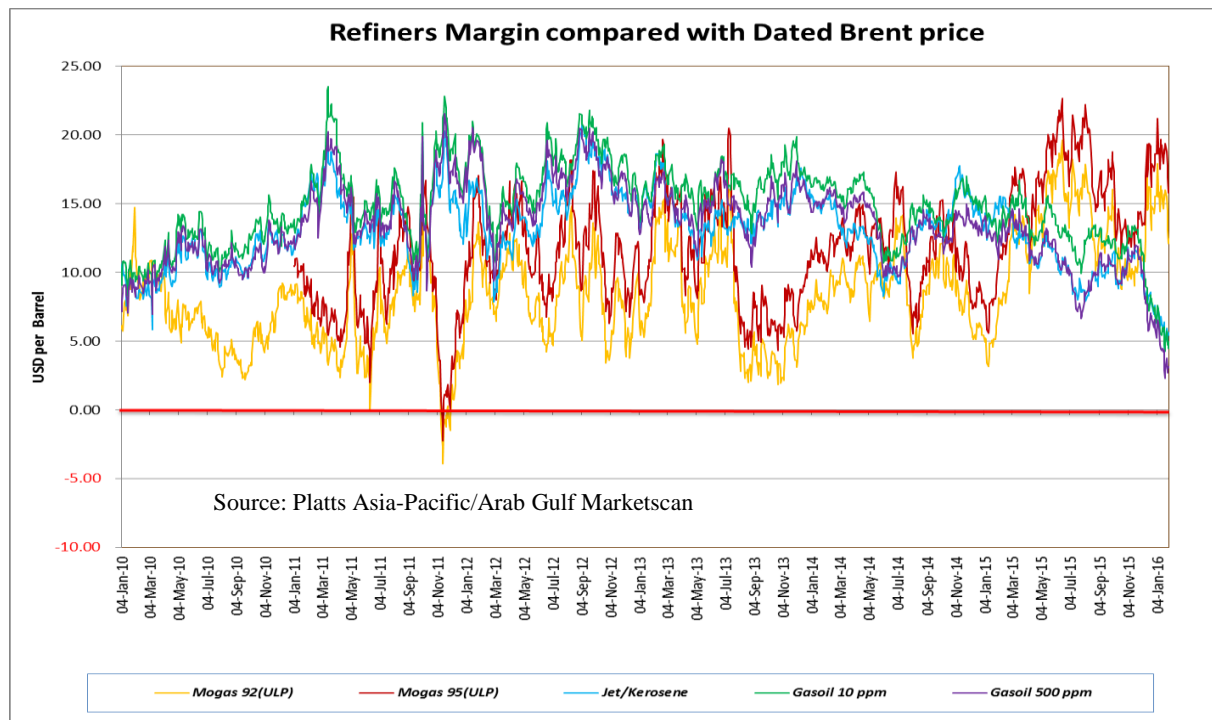


Les cours hebdomadaires moyens du brut et des produits pétroliers ont affiché des résultats mitigés en janvier. L'amplitude des fluctuations mensuelles est révélatrice de l'instabilité du marché.



7. MARGE DE RAFFINAGE

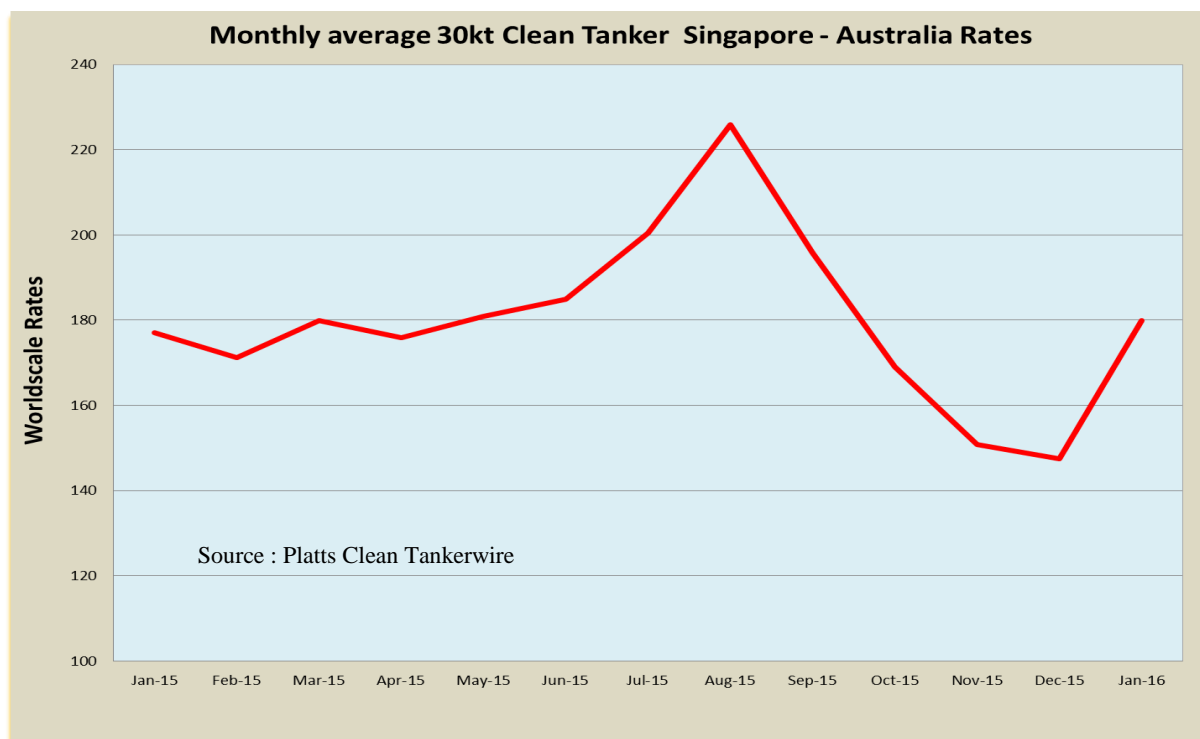
La forte demande régionale, dans un contexte de contraction de l'offre, a contribué à amorcer une reprise pour les produits lourds, reprise qui, couplée au maintien des valeurs élevées du marché de l'essence, s'est traduite par une augmentation des marges de raffinage.



Note : La marge des raffineries est calculée à partir du cours du Brent daté.

8. SINGAPOUR-AUSTRALIE – TAUX D'AFFRÈTEMENT DES PÉTROLIERS POUR PRODUITS BLANCS

Le marché du transport de marchandises s'est inscrit à la hausse au mois de janvier, ce qui a accru la part du fret dans les prix du carburant pour le mois. À l'est du canal de Suez, les taux d'affrètement au jour le jour (spot) sur la liaison étudiée entre Singapour et l'Australie ont progressé de 22 % par rapport au mois précédent. Les liaisons entre Singapour et l'Australie ont été évaluées à 179,95 points WS, soit une hausse de 32,45 points par rapport au mois précédent.



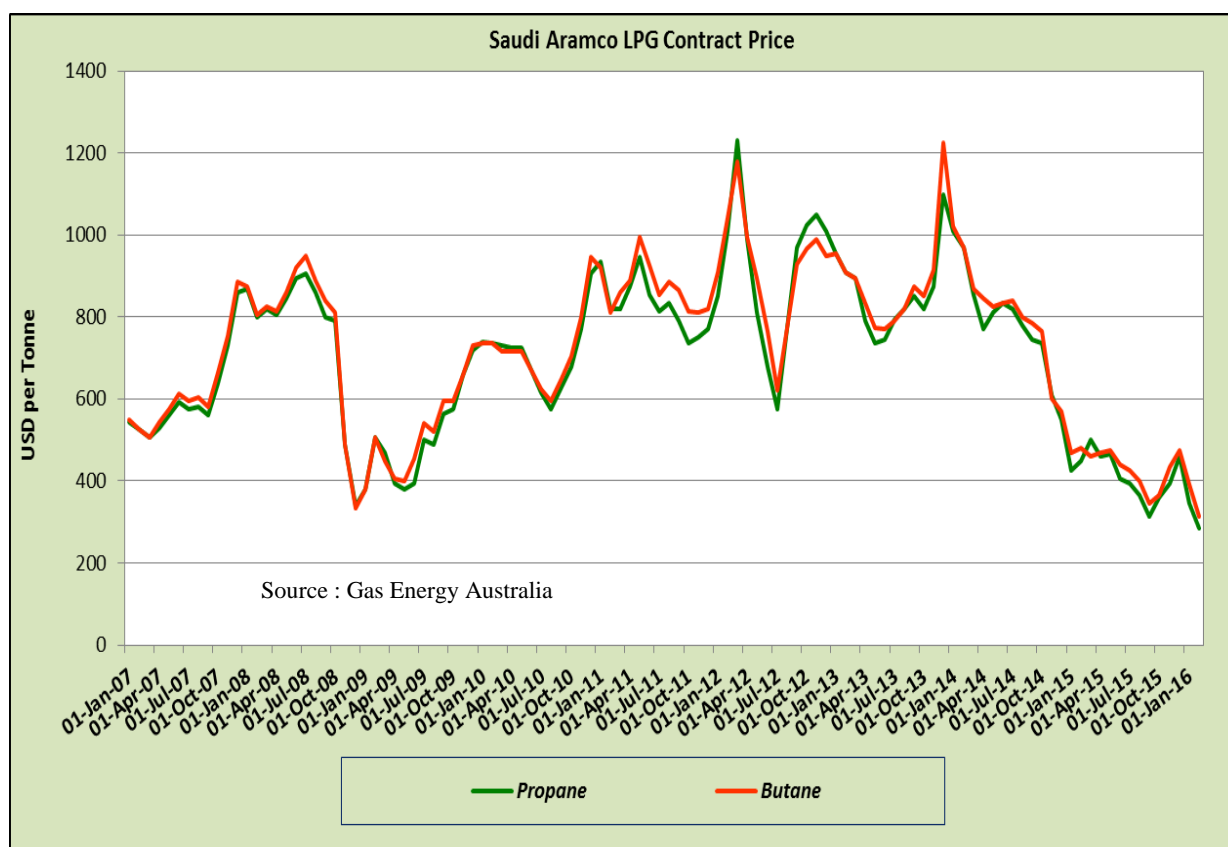
9. SAUDI ARAMCO – PRIX CONTRACTUEL DU GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (PROPANE ET BUTANE)

En février 2016, l'entreprise publique Saudi Aramco a fixé son prix contractuel du propane à 285 USD la tonne, soit une baisse de 60 USD la tonne par rapport au prix de janvier. Quant au prix du butane, il est passé à 315 USD la tonne, soit une diminution de 75 USD la tonne par rapport au prix du mois précédent. Ces prix constituent un indice de référence qui permet de fixer les prix de vente sur le marché asiatique du gaz de pétrole liquéfié (GPL) en provenance du Moyen-Orient. Le tableau ci-après présente les prix contractuels de la tonne de butane et de propane fixés par Saudi Aramco, en USD.

Tableau 1 : Moyenne mensuelle des prix contractuels du GPL (propane et butane) fixés par Saudi Aramco

Moyenne mensuelle des prix du butane et du propane fixés par Saudi Aramco		
	Propane (USD/t)	Butane (USD/ t)
Moyenne de février	285,00	315,00
Moyenne de janvier	345,00	390,00
Différence (moy. févr. – moy. janv.)	-60,00	-75,00
Variation en pourcentage	-17,39	-19,23

(Source : Gas Energy Australia)



10. TAUX DE CHANGE

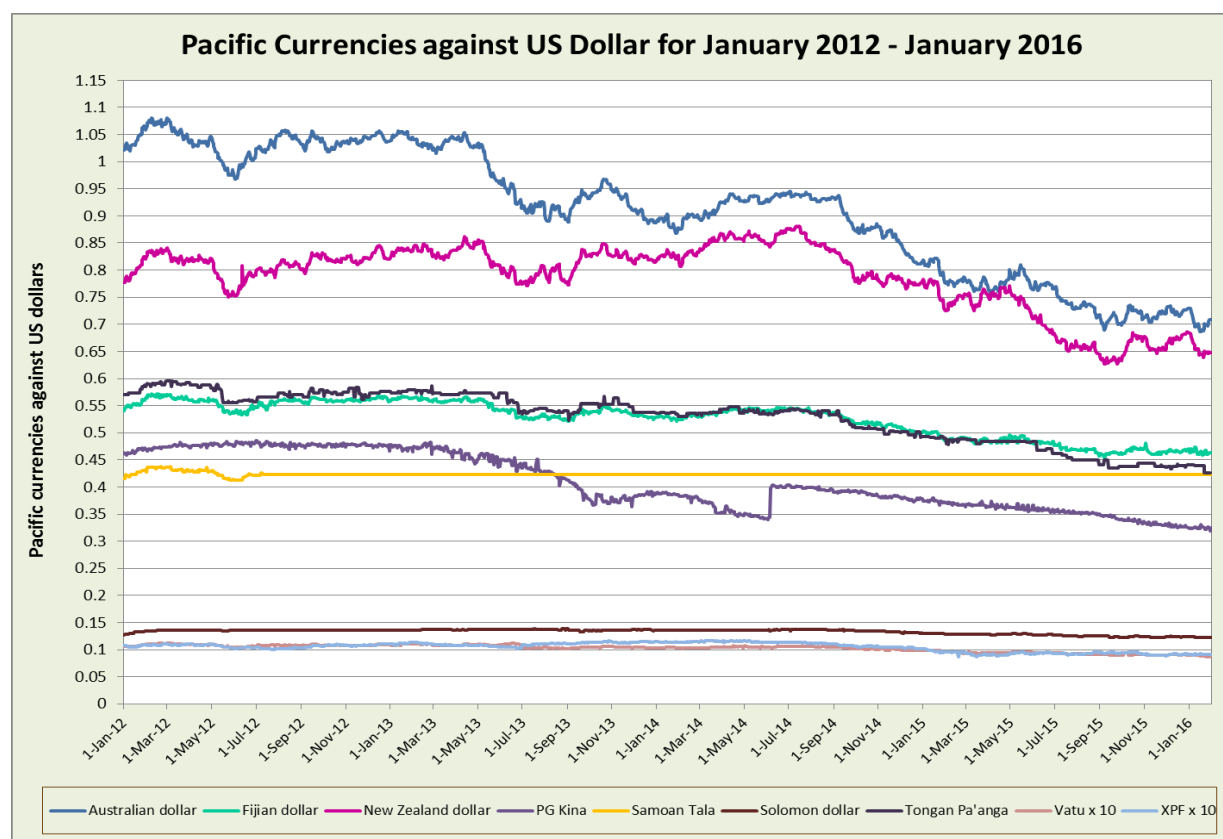
En février, le cours de la plupart des devises locales s'est inscrit en baisse par rapport au dollar des États-Unis. Les cours du tala samoan et du franc Pacifique sont restés quasiment inchangés par rapport au dollar des États-Unis.

Tableau 2 : Taux moyen mensuel de change par rapport au dollar des États-Unis

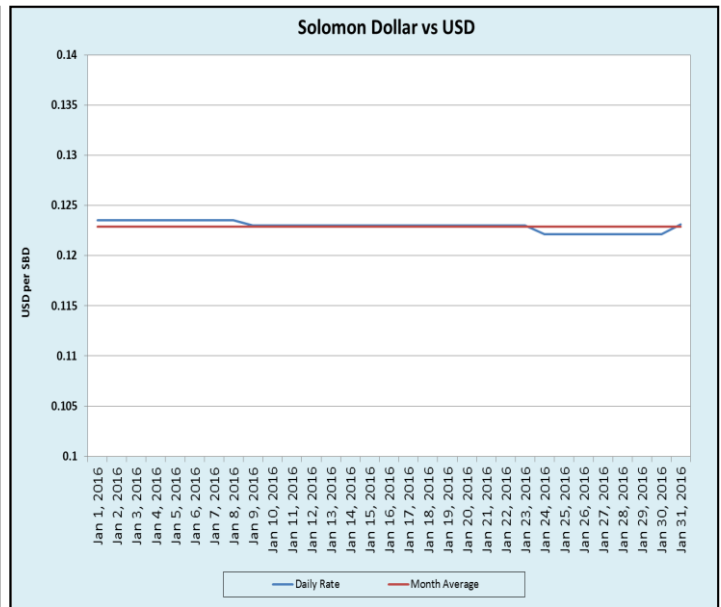
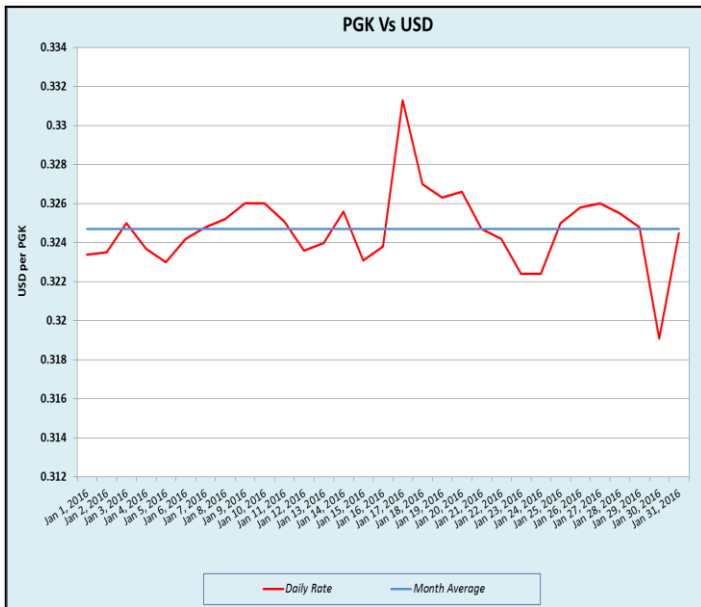
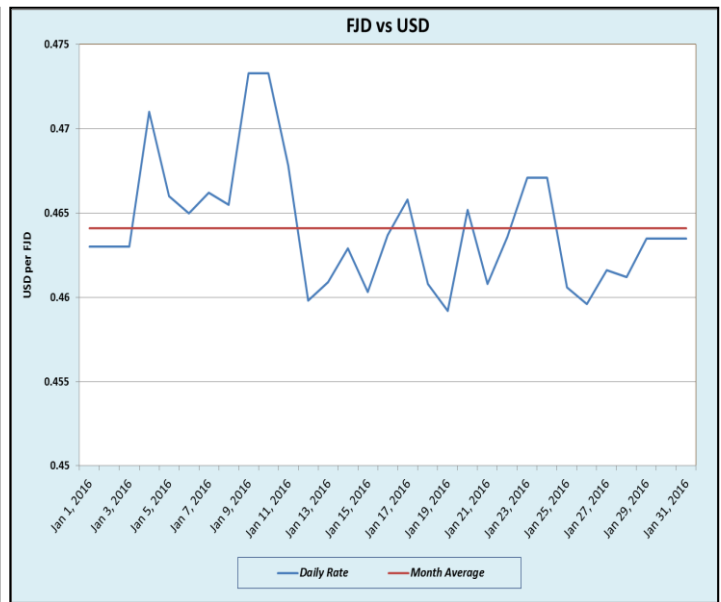
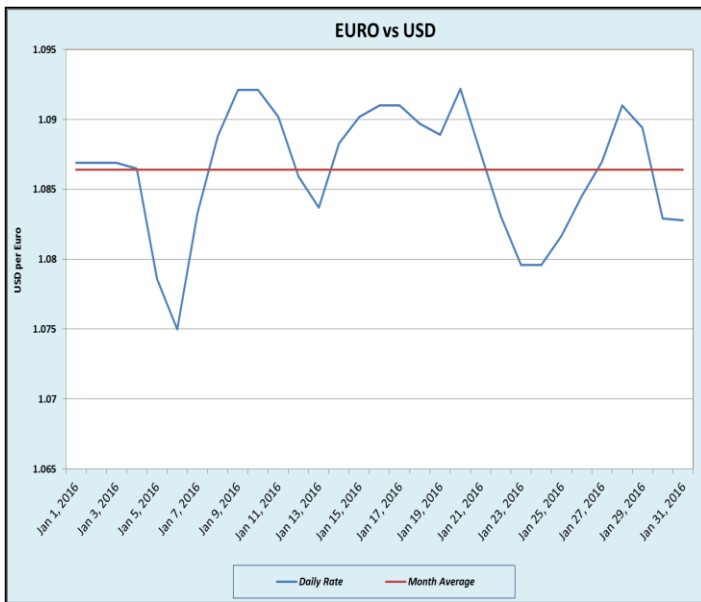
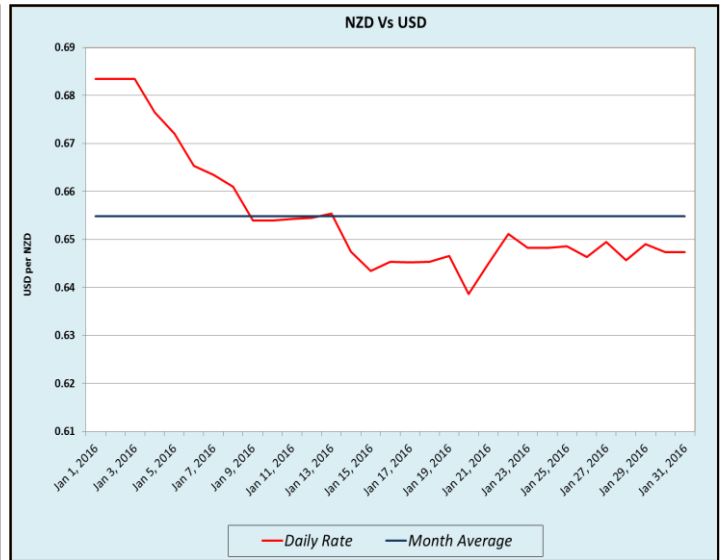
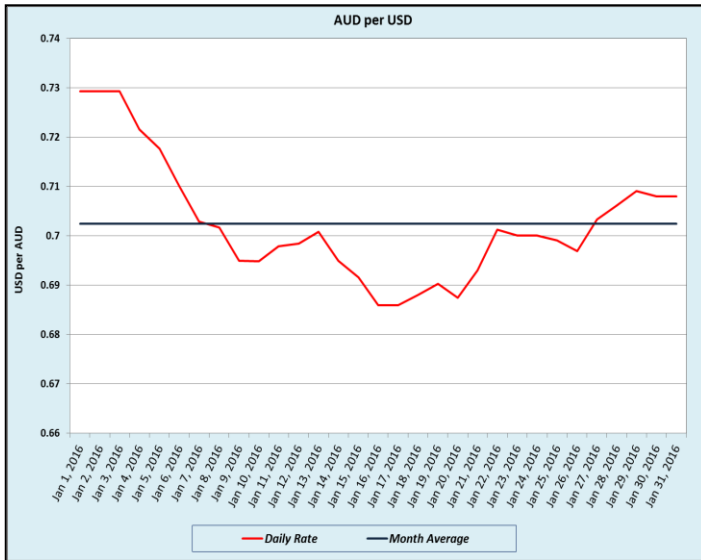
Taux moyen mensuel de change par rapport au dollar des États-Unis										
	Dollar australien	Euro	Dollar fidjien	Kina (Papouasie -Nouvelle-Guinée)	Dollar néo-zélandais	Tala (Samoa)	Dollar des Îles Salomon	Pa'anga (Tonga)	Vatu (Vanuatu)	Franc Pacifique (Polynésie française)
Moyenne de janvier	0,7025	1,0864	0,4641	0,3247	0,6548	0,4237	0,1229	0,4359	0,0089	0,0091
Moyenne de décembre	0,7246	1,0895	0,4665	0,3275	0,6747	0,4237	0,1239	0,4385	0,0090	0,0091
Différence (moy. oct. – moy. sept.)	-0,0221	-0,0031	-0,0024	-0,0028	-0,0199	-	-0,0010	-0,0026	-0,0001	-
Variation en pourcentage	-3,05	-0,28	-0,51	-0,85	-2,95	-	-0,81	-0,59	-1,11	-

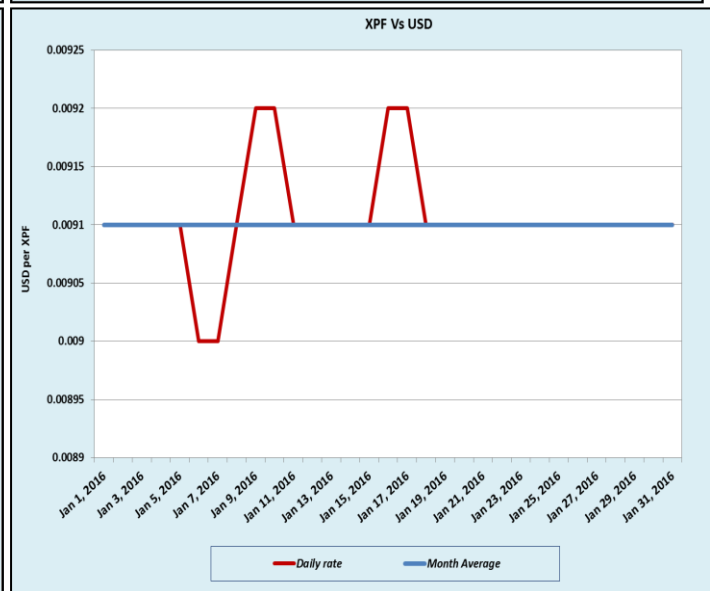
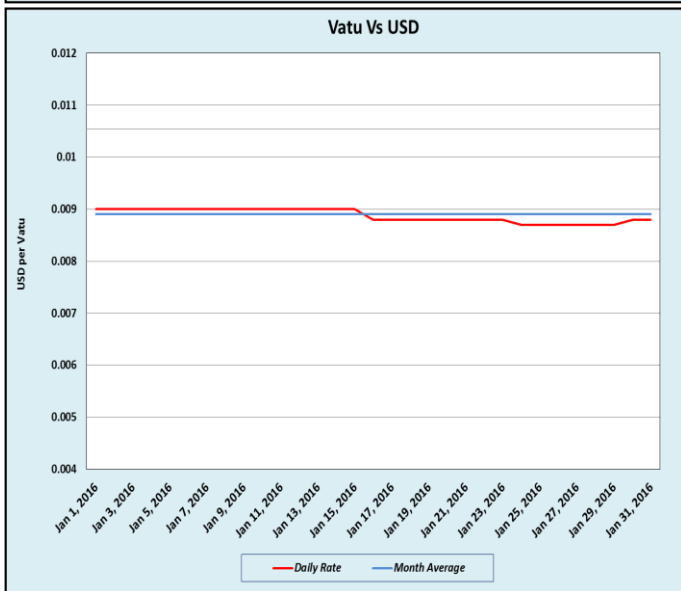
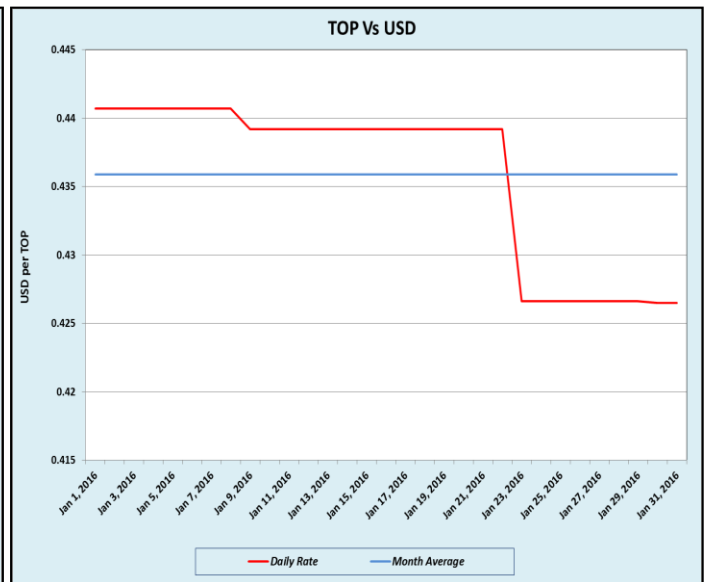
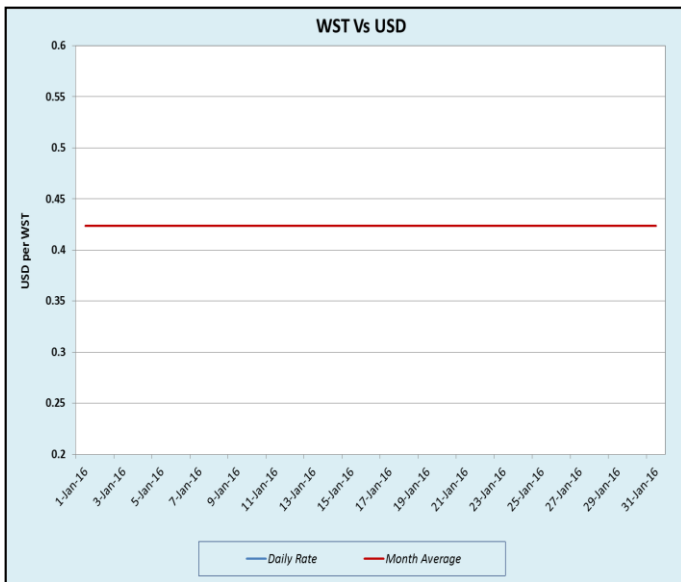
Taux de change repris du site www.oanda.com

11. GRAPHIQUES D'ÉVOLUTION DES TAUX DE CHANGE



*Note : taux de change repris du site www.oanda.com.





SYNTHÈSE

La baisse des cours des produits pétroliers à Singapour devrait induire une diminution des prix à la pompe dans la région. Cette réduction, si elle se confirme, sera toutefois absorbée par la hausse des taux d'affrètement et la dépréciation de l'ensemble des principales devises.

Le prix du GPL dans la région devrait fléchir, les prix contractuels fixés par Saudi Aramco pour le propane et le butane ayant baissé en février 2016.

Le tala samoan et le franc Pacifique se sont maintenus par rapport au dollar des États-Unis.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute remarque ou commentaire.

Cordialement,

Pritanshu Singh
pour le Conseiller pétrolier

Courriel :
Pritanshu Singh pritanshus@spc.int
Alan Bartmanovich alanb@spc.int

Rapports antérieurs

Les précédents numéros de cette publication peuvent être téléchargés à l'adresse suivante :
<http://prdrse4all.spc.int/production/content/fuel-and-lpg-price-review>.

Sources des données

1. Les taux de change sont repris du site www.oanda.com.
2. Le prix du GPL est repris de la page <http://gasenergyaustralia.asn.au/>.
3. Les prix de l'essence, du gazole et du kérosène sont fournis par Platts (The McGraw-Hill Companies, Inc.).

Abréviations et glossaire

bbl	baril (de pétrole)
ppm	parties par million
RON	Research Octane Number (indice d'octane)
MT	tonne
USD/bbl	dollars des États-Unis par baril

Note : Pour de plus amples explications sur les termes utilisés dans ce document, on se reportera au glossaire disponible sur le site de l'Observatoire océanien de l'énergie (en anglais uniquement) :
<http://prdrse4all.spc.int/production/node/1523>.

© Communauté du Pacifique, 2016

Tous droits réservés de reproduction ou de traduction à des fins commerciales lucratives sous quelque forme. La Communauté du Pacifique autorise la reproduction ou la traduction partielle de ce document à des fins scientifiques ou éducatives ou pour les besoins de la recherche, à condition qu'il soit fait mention de la CPS et de la source. L'autorisation de la reproduction et/ou de la traduction intégrale ou partielle de ce document, sous quelque forme que ce soit, à des fins commerciales/lucratives ou à titre gratuit, doit être sollicitée au préalable par écrit. Il est interdit de modifier ou de publier séparément des graphismes originaux de la CPS sans autorisation préalable.

Avertissement : Bien que des efforts raisonnables aient été déployés pour s'assurer de l'exactitude et de la fiabilité des informations qui figurent dans le présent document, la CPS ne saurait garantir l'absence d'erreurs ou d'omissions. La CPS décline toute responsabilité, qu'elle soit contractuelle ou autre, en ce qui concerne le contenu du présent rapport ou les conséquences de l'utilisation qui en est faite.